

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **MÁV Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) „**Flottakövetési, telematikai szolgáltatás beszerzése**” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2026. szeptember 25. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja, valamint a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja szerint hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „**Flottakövetési, telematikai szolgáltatás beszerzése**” tárgyban.

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő igazolta, hogy a szerződés *műszaki-technikai sajátosságok és kizárólagos jog fennállása miatt kizárólag* egy gazdasági szereplővel köthető meg, melyet ajánlattételre hívott fel. Ajánlatkérő csatolta az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagos jogáról, valamint a műszaki-technikai sajátosságokról szóló nyilatkozatát a beszerzés tárgya tekintetében, valamint - a közbeszerzési dokumentumok alapján - annak teljes időtartamára vonatkozóan.

Ajánlatkérő előadta, hogy jelen közbeszerzési eljárás 5800 jármű vonatkozásában, a meglévő járműfedélzeti eszközállományra épülő, folyamatos flottakövetési, telematikai, útdíjfizetési/adatszolgáltatási, online üzemeltetési és felügyeleti, valamint javítási és szerelési szolgáltatások biztosítására irányul.

A beszerzés célja a meglévő rendszer és eszközállomány üzemszerű működésének fenntartása, az adatkapcsolatok és vállalati integrációk működtetése, az útdíjfizetési kötelezettségek (44/2024. (II. 29.) Korm. rendelet az útdíjfizetésről) folyamatos teljesítése, valamint a közszolgáltatási feladatellátásának zavartalan támogatása.

Ajánlatkérő műszaki-technikai sajátossággént előadta, hogy a meglévő járműfedélzeti eszközállomány telematikai eszközei, különösen a Queclink és Teltonika típusú járműegységek, valamint az egyszerű flottakövető S550 eszközök a jelenlegi szolgáltatói rendszerhez illesztett, egyedi műszaki megoldás, konfiguráció, adatkapcsolati környezet és szerveroldali feldolgozási logika alapján működnek. Az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő nyilatkozata szerint az Ajánlatkérő tulajdonában álló,

autóbuszokba beépített telematikai és S550 eszközök esetében az adatgyűjtést, valamint az adatok i-Fleet rendszer felé történő továbbítását a kialakított egyedi műszaki megoldás és rendszerkörnyezet miatt kizárólag az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő tudja biztosítani.

A reális alternatíva hiánya körében az Ajánlatkérő bemutatta, hogy a rendszer kiváltása nem pusztán szolgáltatóváltást jelentene, hanem a fedélzeti eszközök, az adatkapcsolati környezet, az útdíjbevallási adatfolyam, a központi feldolgozó rendszer, a riportálási funkciók, valamint a kapcsolódó vállalati interfészek egyidejű újraszervezését és újbóli validálását igényelné. Ez különösen az útdíjfizetési kötelezettség folyamatos és szabályszerű teljesítése, a valós idejű flottakövetési funkciók, a forgalomirányítási adatszolgáltatások, az üzemanyag-ellenőrzési folyamatok és a karbantartási adatkapcsolatok tekintetében jelentene kiemelt műszaki és üzletmenet-folytonossági kockázatot. Továbbá Ajánlatkérő számításokkal alátámasztottan bemutatta a teljes járműkontroll szolgáltatási környezet, az útdíjbevallási működés, az adatkapcsolatok, a riportálási folyamatok és az üzletmenetfolytonosság egyidejű újraépítésének költségvonzatát.

Fentiek alapján kijelenthető, hogy az Ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, és a verseny hiánya nem annak a következménye, hogy a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

**A Közbeszerzési Hatóság elnöke
névében:**

**Dr.
Demendi
Ágnes**

Digitálisan aláírta:

Dr. Demendi

Ágnes

Dátum: 2026.10.05

14:43:37 +02'00'

**Dr. Demendi Ágnes
Közszolgálati és Támogató Főosztály
főosztályvezető, kiadmányozó**