

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által „*Dízel vontatójármű beszerzése*” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2026. július 01. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a Kbt. 98. § (4) bekezdés d) pontja, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdés d) alpontja szerint alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos folytatott le EKR-en kívül „*Dízel vontatójármű beszerzése*” tárgyban NSB Di3 típusú dízel-villamos mozdony beszerzésére.

Ajánlatkérő előadta, hogy a 7.V.1058/2025/41. ügyszámon kibocsátott ingó árverési hirdetmény szerint egy NSB Di3 típusú dízel-villamos mozdony (pályaszám: 92 55 0618 629-3) került árverésre bocsátva. Az árverés lefolytatása a Magyar Bírósági Végrehajtói Kar által működtetett, az interneten [<https://arveres.mbvk.hu>] folyamatosan elérhető Elektronikus Árverési Rendszeren történt. Vételi ajánlat tételére 2026. május 01. napjától 2026. június 30. napján 17:00-ig volt lehetőség. A bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény 132/G. § (3) bekezdése értelmében 2026. július 01. napján az árverési jegyzőkönyv aláírására sor került.

Az árverésre bocsátott jármű tulajdonjogát kivételesen kedvező feltételekkel, az előzetesen a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által becsült érték töredékéért volt képes megszerezni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ebből kifolyólag a MÁV Pályaműködtetési Zrt. előzetesen teljesítette az árverésen való részvétel feltételeit. Az árverés során a licit (vételi ajánlat összege) elérte a közszolgáltatói minőségben lefolytatott árubeszerzés esetén rögzített 50.000.000,- Ft-os közbeszerzési értékhatárt, aminek következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. oldalán kötelezettség keletkezett a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás lefolytatására a Kbt. 98. § (4) bekezdés d) pontja, valamint a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdés d) alpontja szerint.

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő nyilatkozata és a becsatolt dokumentumok alapján megállapítható, hogy Ajánlatkérő a mozdonyt kivételesen kedvező feltételekkel, az általa megállapított becsült értéknél (melynek alapja

végrehajtó által megállapított kikiáltási ár) lényegesen kedvezőbben, 48%-kal alacsonyabb áron szándékozik megvásárolni.

Ajánlatkérő megfelelően igazolta, hogy az árut bírósági végrehajtási eljárás során történő értékesítés keretében szerzi meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban.

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

**A Közbeszerzési Hatóság elnöke
nevében és megbízásából:**

Dr. Demendi Ágnes
Közzolgálati és Támogató Főosztály
főosztályvezető, kiadmányozó helyett

Dr. Ferencz Nándor Ádám
Közzolgálati és Támogató Főosztály
Hatósági és Ellenőrzési Osztály
osztályvezető, kiadmányozó