

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság** mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által „**MATIAS Build 14**” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2024. augusztus 23. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja, valamint a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „*MATIAS Build 14*” tárgyban.

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő igazolta, hogy a szerződés *kizárólagos jogok védelme és műszaki-technikai sajátosságok miatt* kizárólag egy meghatározott gazdasági szereplővel köthető meg. Ajánlatkérő igazolta az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagos jogának fennállását a beszerzés tárgya és időtartama tekintetében.

Ajánlatkérő előadta, hogy a jelenlegi eljárás tárgyát képező MATIAS légiforgalmi irányítási rendszer alapját képező szoftver rendszert a jelenlegi eljárás során ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő és jogelődjei sokéves fejlesztőmunkája hozta létre. Továbbá Ajánlatkérő előadta és igazolta, hogy a MATIAS rendszer az 1995. szeptember 28. napján kelt alapszerződés szerint az EUROCAT alaprendszeréből lett kifejlesztve. Ajánlatkérő tételesen bemutatta az 1995 és 2024 között, a MATIAS rendszer fejlesztésére irányuló szerződéseket. Megállapítható, hogy az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő – és adott esetben jogelődjei – biztosították a MATIAS rendszer új szoftververzióit tekintettel a jelenlegi eljárás tárgyát is képező kizárólagos jogra és műszaki-technikai sajátosságra.

A légiforgalmi irányítás szempontjából elengedhetetlen funkciót biztosító MATIAS rendszer nem üzemelhet további fejlesztés (frissítés) nélkül, mivel meg kell felelnie új repülésbiztonsági

ajánlásoknak és az európai uniós jogszabályoknak, ezért szükséges a szerződés megkötése Ajánlatkérő főtevékenységének zavartalan ellátásához.

Jelen eljárás tárgya a kifejezetten a magyar légiforgalom irányítására kifejlesztett MATIAS légiforgalmi irányítási rendszer módosítása és továbbfejlesztése. Jelen eljárás keretében különböző hardverelemek beszerzésére is sor kerül, amelyek a MATIAS új szoftververziójához szükségesek.

A műszaki-technikai sajátosságok körében Ajánlatkérő ismertette a MATIAS rendszer elemeinek alapvető műszaki jellemzőit, valamint a jelen eljárás műszaki jellemzőit. A MATIAS egy zárt rendszer, a vezérlő számítógépektől a szabályozó, a hibafelismerő és kezelő szoftvereken át a folyamatperifériákon keresztül, az átviteli utakon kommunikációt biztosító hardverelemekkel együtt. A MATIAS struktúrájából és működtetésének egyedi specifikumaiból következően műszaki szükségesség, hogy a rendszer vezérlését a rendszer gyártója által fejlesztett – teljes kompatibilitást biztosító – szoftverrel, valamint a gyártó által tesztelt és jóváhagyott hardverelemekkel lehessen végezni.

Ajánlatkérő nyilatkozata és a becsatolt dokumentumok alapján megállapítható, hogy a jelen beszerzés csak és kizárólag olyan feladatokat foglal magában, amelyekre az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagos joga, valamint a műszaki-technikai sajátosságok fennállnak, valamint, amely feladatok ellátásához szükséges az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagos jogának fennállása. Az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő nyilatkozatában megerősítette, hogy a beszerzés tárgya vonatkozásában kizárólagos joga áll fenn a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt.

Ajánlatkérő a reális alternatíva hiányának körében úgy nyilatkozott, hogy a MATIAS rendszer komplexitásából adódóan a rendszer alapvető műszaki jellemzője, hogy a különféle hardver és szoftver elemek szerves egységben együttműködve valósítják meg az elvárt funkcionalitást. A MATIAS ebből következően nem moduláris felépítésű, azaz az egyes elemei nem helyettesíthetők szabadon más gyártó – adott esetben azonos – vagy hasonló funkciót megvalósító termékeivel.

Ajánlatkérő előadta, hogy a légiközlekedés irányítása tekintetében alkalmazott rendszereknek – így a MATIAS-nak is – légügyi hatósági engedéllyel kell rendelkeznie. Ezen engedélyeket csak akkor adja ki a légügyi hatóság, ha a leszállított „termék” megfelel a légügyi előírásoknak. A MATIAS rendszer tekintetében kizárólag az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő rendelkezik Magyarországon légtérre vonatkozóan a légügyi hatóság engedélyével, erre tekintettel a MATIAS egyedi hardvereinek és szoftvereinek szállítását, valamint fejlesztését kizárólag az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő végezheti el. Továbbá egy másik rendszer alapára 40-60 millió eurós költséget jelentene, amit tovább növel a bevezetés utáni három év support és adott rendszer új build-ek bevezetési ára.

A fentiekből megállapítható, hogy Ajánlatkérő részére nem létezik más, reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, valamint a verseny hiánya nem annak következménye, hogy Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

**a Közbeszerzési Hatóság elnöke
nevében:**

dr. Demendi Ágnes
Közszolgálati és Támogató Főosztály
mb. főosztályvezető, kiadmányozó