

## Döntés

### *hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról*

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a Digitális Kormányzati Ügynökség a **HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) javára „*Traffic Complexity Tool beszerzése*” tárgyban indított

### **hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.**

#### Indokolás

A Digitális Kormányzati Ügynökség Zrt. az Ajánlatkérő nevében a Kbt. 3. § 26. pontja szerinti járulékos közbeszerzési szolgáltatást nyújtóként jár el az eljárásban.

A Digitális Kormányzati Ügynökség Zrt. 2023. szeptember 19. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 15. § (1) bekezdés c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „*Traffic Complexity Tool beszerzése*” tárgyban.

A Digitális Kormányzati Ügynökség – a hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

A Digitális Kormányzati Ügynökség igazolta, hogy a szerződés *kizárólagos jogok*, miatt kizárólag egy, az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplővel köthető meg.

A Digitális Kormányzati Ügynökség bemutatta, hogy Ajánlatkérő 1995. szeptember 28-án szerződést kötött a Magyar Légiforgalmi Irányítási Rendszer (Magyar Automated and Integrated Air Traffic Control System, a továbbiakban: MATIAS) kiépítésére és kifejlesztésére, amelynek speciálisan a magyarországi viszonyokra szabott fejlesztés eredménye és éles üzembeállítása 2005 decemberében történt meg. Ajánlatkérő szerint a légiforgalom folyamatos növekedése miatt a repülésbiztonság javítása érdekében szükség van olyan funkció bevezetésére, melynek segítségével a légiforgalmi irányítói munkaterhelés optimálisabban tervezhető és egyenletesebb lesz.

Ajánlatkérő nevében eljáró hivatkozott az Európai Unió Bizottságának előírására<sup>1</sup>, miszerint a légiforgalmi szolgáltatásoknak (a továbbiakban: ATM) olyan technológiákon kell alapulniuk, amelyek növelik az automatizálást, a kiberbiztonság szempontjából biztonságos adatmegosztás és az ATM-en belüli összekapcsolhatóság szintjét.

<sup>1</sup> Bizottság (EU) 2021/116 végrehajtási rendelete (2021. február 1.)

Ajánlatkérő beszerzési igénye az egész világon egyedül és kizárólag az Ajánlatkérő székhelyén üzemben álló MATIAS légiforgalmi irányítási rendszer fejlesztése. A vonatkozó jogszabályi háttérnek történő megfelelés érdekében Ajánlatkérő a jelenleg használt MATIAS rendszer fejlesztése során az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő által kifejlesztett Traffic Complexity Tool funkciót kívánja beszerezni, mely a forgalom előrejelzése mellett annak komplexitását is képes meghatározni.

A beszerzés tárgyát képező funkció a MATIAS szoftver integrált részét képezi, így annak bevezetése a MATIAS szoftverrel kapcsolatos módosítási, átdolgozási, felhasználási jogosultság az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő jelen hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás megkezdésének napján hatályos nyilatkozata és az 1995. szeptember 28-án kötött szerződés alapján kizárólag az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplőt illeti meg.

Ajánlatkérő nevében eljáró bemutatta, hogy Ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva az előrejelző rendszer más gazdasági szereplőtől történő megrendelésére, mert a beszerzés tárgya szerinti feladatok megvalósítása, a MATIAS rendszer bármiféle változtatása csak a kizárólagos jog jogosultja által lehetséges. Ajánlatkérő nevében eljáró nyilatkozata szerint amennyiben nem a MATIAS rendszer fejlesztésével hajtja végre a jogszabályi kötelezettségnek történő megfelelést és nem a MATIAS rendszerbe integrálja az előrejelző rendszert, úgy az - mivel nem kap információt a MATIAS rendszertől - nem lesz képes megfelelő komplexitású előrejelzést biztosítani, továbbá nem felel meg az uniós jogszabályi követelményeknek.

A fentiekből megállapítható, hogy Ajánlatkérő részére nem létezik más, reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, valamint a verseny hiánya nem annak következménye, hogy Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság  
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

**a Közbeszerzési Hatóság elnöke  
névében:**

**dr. Szeiffert Gabriella**  
**Hatósági Ellenőrzési Osztály**  
osztályvezető, kiadmányozó