

### *Döntés*

#### *hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról*

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **Digitális Kormányzati Ügynökség** a **HungaroControl Zrt.**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) javára „ERA MLAT Support 2020-2024” tárgyban indított

#### *hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.*

#### *Indokolás*

Ajánlatkérő 2020. október 27. napján a Kbt. 103. § (1)-(2) bekezdései alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 15. § (1) bekezdés c), valamint a Kbt. 98. § (2) c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „ERA MLAT Support 2020-2024” tárgyban.

Ajánlatkérő igazolta, hogy *a szerződés kizárólagos jogok védelme miatt* kizárólag egy, az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplővel köthető meg.

Ajánlatkérő 2006-ban kötött szállítási szerződést a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren (Repülőtér) jelenleg üzemelő MLAT (vagy rövidített nevén MSS-A BUD (Multilateration Surveillance System – Airport Budapest) rendszer telepítésére az A-SMGCS (Airport Surface Movement Guidance and Control System) projekt részeként a Park Air Systems SA. társasággal. Az MLAT rendszer – mint az A-SMGCS rendszer része, melyet az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő gyártott – biztosítja az A-SMGCS rendszer számára a Repülőtér területén mozgó légi és földi járművek azonosítását, biztosítja a képernyőn megjelenő címke adatokat, továbbá segít a minél pontosabb járműpozíció meghatározásában. Az aktuális repülőtéri helyzetkép megjelenítésében, az irányítói helyzet tudatosság megteremtésében és fenntartásában elengedhetetlenek az MLAT rendszer által mért pozícióadatok és a vett azonosítók, valamint ezek egymáshoz rendelése. Ajánlatkérő előadta továbbá, hogy az MLAT rendszeren kívül, az ADS-B (Automatic Dependent Surveillance Broadcast) nevű, szintén az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő által gyártott felderítési rendszert működteti, mely 2018-ban került országosan kiépítésre. Ez a rendszer a légközlekedésben nagyon újnak és korszerűnek számít, ilyen berendezések 10-15 évente jelennek meg a piacon.

Az ajánlattételre felhívott gyártó cég éves támogatási szerződés keretében látja el többek között az MLAT rendszer technikai segítségnyújtást az üzemeltetői szintet meghaladó hibák elhárítását, valamint támogatja a rendszerteljesítmény elemzését és fejlesztési javaslatokat tesz. A garanciaidőn túli támogatási szerződésre a főtevékenység zavartalan ellátásához az Ajánlatkérőnek továbbra is szüksége van, tekintettel arra, hogy a légiközlekedés biztonsága elsődleges szempont. E szolgáltatás részét képezik hardvergaranciaszolgáltatások, kiegészítő alkatrészellátás is.

Jelen beszerzés tárgyát képező support feladatok ellátása csak az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő birtokában lévő forráskód ismeretén alapuló szaktudás és rendszerismeret alapján biztosítható. Ajánlatkérő előadta, hogy a jelen eljárás tárgyát képező feladatok ellátásához a rendszer forráskódjának ismerete elengedhetetlen, tekintettel arra, hogy a szoftveres jellegű hibaelhárítási feladatokat az MLAT rendszer forráskódja nélkül nem lehetséges feltárni, elemezni, tesztelni és javítani. Igaz ez azon hardveres meghibásodásokra is, amelyek következménye lehet egyes adatkörök sérülése, konzisztenciájának ellenőrzése és szüksége szerinti javítása. Az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagosan rendelkezik az MLAT rendszer forráskódjának a tulajdonjogával, melyet – az Ajánlatkérő által bemutatott – kizárólagosságról szóló nyilatkozata is megerősít.

Az Ajánlatkérő számára *nem létezik reális alternatíva* a jelen beszerzés szolgáltatásainak más gazdasági szereplőtől történő megrendelésére, tekintettel arra, hogy ha egy teljesen új MLAT rendszer, ADS-B rendszer kiépítése, illetve az azzal kapcsolatos szerzői jogok megszerzése mellett döntene az üzemeltetési feladatok nyílt közbeszerzési eljárás keretében való beszerzése érdekében, úgy az új rendszer kivitelezésének és működtetésének költségei, a kiépítés ideje nagyságrendekkel megsokszorozódnának a jelenlegi rendszer működtetésének költségeihez képest. Ajánlatkérő előadta továbbá, hogy más gyártó hasonló alkatrésze egyrészt fizikailag nem illeszthető a rendszerbe, mivel a gyártók ezen speciális rendszerei egymással nem kompatibilisek, másrészt az Európai Légügyi Hatóság vonatkozó jogszabályi rendelkezései sem engedik meg (gyártói és hatósági engedély hiányában).

Fentiekre tekintettel, valamint a rendelkezésre bocsátott iratokból megállapítható, hogy Ajánlatkérő részére nem létezik más, reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, valamint, hogy a verseny hiánya nem annak következménye, hogy Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben és a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Budapest, 2020. november 9.

A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.

**a Közbeszerzési Hatóság elnöke**  
nevében:

**Rakovitsné dr. Szini Katalin**  
főosztályvezető-helyettes, kiadmányozó